



Volkswagen

---

• presse • news • prensa • tisk • imprensa • prasa • stampa • pers • 新闻 •

---

## Volkswagen Jetta Bonneville rompe récord a más de 300 km/h

- El Jetta Bonneville logró una velocidad de 338.15 km/h rompiendo el récord registrado por la *Southern California Timing Association* (SCTA) G/BCG.

**Puebla, Pue. 19 de septiembre de 2018.** Volkswagen anunció que el Jetta Bonneville registró una velocidad de 338.15 km/h en el desierto de sal, cerca de Wendover, Nevada en el evento World of Speed de la *Utah Salt Flats Racing Association* (USFRA). Durante su carrera, el auto rompió el récord de velocidad en tierra en la clase BGC/G de la *Southern California Timing Association* de 208.472 km/h.

“Alcanzar esta velocidad en Bonneville es una muestra de la calidad, durabilidad, poder y eficiencia de la serie de motores de Volkswagen TSI®, así como la estabilidad y eficiencia aerodinámica del nuevo Jetta 2019”, comentó Hinrich J. Woebcken, Presidente y Director Ejecutivo de Volkswagen Group of America. “Este récord enaltece las capacidades deportivas de nuestro nuevo Jetta y también nos da una pista del futuro de los modelos GLI, ya que este auto utiliza una versión modificada del poderoso motor EA888 TSI de 2.0 litros.

Hecho por los especialistas de Bonneville de THR Manufacturing en Ventura, California, con este récord ha demostrado el potencial de rendimiento que puede alcanzar un motor EA888 con modificaciones, y la excepcional forma aerodinámica del nuevo Jetta, cuyo coeficiente de fricción es de sólo 0.27. La inyección directa de 2.0 litros y el motor turbocargado del Jetta Bonneville fue modificado para una mayor capacidad con nuevos pistones, bielas, válvulas, árbol de levas, turbocargador y sistema de extracción, pero el bloque y cigüeñal son de los de producción en serie. ¡El motor desarrolló 600 caballos de fuerza a 8,500 rpm!

El Jetta Bonneville tuvo varias modificaciones para correr a alta velocidad sobre la sal. Por ejemplo, la suspensión tuvo diversos ajustes con resortes y amortiguadores especiales, recibió un nuevo juego de llantas específicas para el desierto de sal y se le añadió un

Contacto con medios:

Volkswagen México

Mauricio Gálvez / Ingrid Serrano

[mauricio.galvez@vw.com.mx](mailto:mauricio.galvez@vw.com.mx)

[sara.serrano@vw.com.mx](mailto:sara.serrano@vw.com.mx)

[www.facebook.com/VolkswagenMexico](https://www.facebook.com/VolkswagenMexico)

[www.twitter.com/Volkswagen\\_MX](https://www.twitter.com/Volkswagen_MX)

[www.youtube.com/VolkswagenMx](https://www.youtube.com/VolkswagenMx)

[www.plus.google.com/+VolkswagenMexico](https://www.plus.google.com/+VolkswagenMexico)



Volkswagen

---

• presse • news • prensa • tisk • imprensa • prasa • stampa • pers • 新闻 •

---

diferencial autoblocante para ayudar a la tracción. El interior fue removido y equipado con más aditamentos de seguridad como una jaula antivuelos, asiento de carreras, arnés y sistema de supresión de incendios. Para ayudar a reducir la velocidad, el Jetta Bonneville incluye un par de paracaídas de frenos.

El veterano de las carreras en la sal Scott Goetz, quien manejó el Jetta Bonneville, comentó: "El poder manejar este auto sobre la sal fue una experiencia sorprendente. El auto inspiraba mucha confianza a altas velocidades. No tengo duda de que con algún empujón podríamos ir incluso más rápido, estamos muy felices de superar el récord sabiendo que, si lo necesitamos, el auto puede dar aún más".

Contacto con medios:  
Volkswagen México  
Mauricio Gálvez / Ingrid Serrano  
[mauricio.galvez@vw.com.mx](mailto:mauricio.galvez@vw.com.mx)  
[sara.serrano@vw.com.mx](mailto:sara.serrano@vw.com.mx)

[www.facebook.com/VolkswagenMexico](http://www.facebook.com/VolkswagenMexico)  
[www.twitter.com/Volkswagen\\_MX](http://www.twitter.com/Volkswagen_MX)  
[www.youtube.com/VolkswagenMx](http://www.youtube.com/VolkswagenMx)  
[www.plus.google.com/+VolkswagenMexico](http://www.plus.google.com/+VolkswagenMexico)